

ЛОГИСТИКА И РИТЕЙЛ / Интеллектуальная система автопилота для складской и производственной техники

[Дополнительная информация по кейсу](#)

ЭКОНОМИКА

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет обеспечить эффективную и безопасную работу роботов и аппаратов среди людей и в сложной дорожной обстановке среди другой техники и грузов без изменений на складе. Компьютерное зрение и интеллектуальные алгоритмы робота позволяют ему распознавать и объезжать препятствия на своем пути, точно определять положение груза, подстраивать маневр при взятии груза.

Система состоит из сервера (интегрируется с системой управления складом для обмена информацией) и системы автопилота (устанавливается на обычную складскую технику (погрузчики, тягачи) и превращает их в автономных роботов). Каждый робот подключен к серверу для получения заданий на перевозку грузов.

Используются технологии компьютерного зрения. Целевая аудитория – транспортные компании.



УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Финансово-экономическая модель:

- Продажа и сервисное обслуживание

Данные:

- Система работает на платформе Linux. Интеграция проводится с любыми внешними системами у которых есть API-интерфейс.

ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Низкий уровень автоматизации логистических процессов на складах
- Высокая стоимость и низкая гибкость в перенастройке существующих решений по автоматизации (например, конвейерные системы)
- Роботизированные решения исключают возможность одновременной работы аппаратов и людей в одном помещении

СТОИМОСТЬ И СРОКИ



От 1 месяца

(время разработки и внедрения)

От 5 млн руб.

(стоимость внедрения)

Бесплатно

(стоимость эксплуатации)

РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Сокращение числа ошибок в логистических операциях на складе до 0 из-за сведения к минимуму влияния человеческого фактора
- Сокращение расходов на логистические операции до 40%, а также исключение простоев и задержек по вине водителя погрузчика до 0 из-за возможности оперативного управления и контроля за деятельностью робота при помощи сервиса
- Возможность одновременной работы аппаратов и людей в одном помещении, включая сокращение травматизма сотрудников и порчи имущества склада до 0 из-за возможности роботов распознавать и объезжать объекты и подбирать маршруты



Сергей Черемисин

Заместитель директора по регионам АНО «Цифровая экономика»

scheremisin@data-economy.ru



Азиз Бейтуллаев

Генеральный директор ООО «РобоСиВи»

commerce@1cps.ru



ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

г. Москва, Московская область, г. Калуга, г. Санкт Петербург, г. Томск, г. Ярославль, г. Ханты-Мансийск, Владимирская область, Республика Татарстан

