

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность процессов автоматизации, планирования, учета и отчетности по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений и дорожных объектов, а также обеспечения возможностей мониторинга состояния дорог и транспортной инфраструктуры в целом, включая:

- обеспечение консолидации данных по проводимым дорожным работам для минимизации негативных эффектов на транспортные потоки
- обеспечение скоординированного взаимодействия участников дорожной деятельности на всех этапах выполнения мероприятий
- цифровизацию контроля выполнения дорожных работ на объектах дорожного хозяйства.



УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Наличие уполномоченного регионального органа исполнительной власти, ответственного за дорожную деятельность

Финансово-экономическая модель: сервисная модель (saas), закупка неисключительной лицензии (приобретение прав)

Данные: программы мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений и дорожных объектов, данные о фактическом ходе исполнения мероприятий, данные диагностики состояния автомобильных дорог

ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Отсутствие скоординированности действий участников дорожной деятельности на всех этапах выполнения мероприятий по всем видам дорожной деятельности
- Потребность в оценке результатов реализации мероприятий на автомобильных дорогах региона, проведения дорожных работ в рамках программ и проектов на региональном и местном уровнях и контроля исполнения условий государственных контрактов на выполнение дорожных работ
- Высокая трудоемкость процессов подготовки данных и формирования консолидированной отчетности по дорожной деятельности на уровне региона
- Отсутствие централизованного учета сведений об автомобильных дорогах в цифровом формате, их атрибутивных параметров после проведения на них дорожных работ

СТОИМОСТЬ И СРОКИ



От 60 дней

(время внедрения)

От 14,5 млн рублей

(стоимость простой
неисключительной лицензии)

От 100 тыс. рублей

(за 10 активных мероприятий
дорожной деятельности в
месяц)

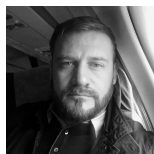
РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Снижение количества ошибок при взаимодействии подрядчиков с заказчиками работ за счет обеспечения возможности организации формализованного и автоматизированного взаимодействия, как следствие радикальное сокращение трудозатрат на подготовку данных, формирование консолидированной отчетности по дорожной деятельности и повышение прозрачности мероприятий по дорожной деятельности
- Формирование и выгрузка отчетов по финансовым и объемным показателям о выполнении условий, предусмотренных государственными региональной и муниципальных программ дорожной деятельности
- Сокращение сроков предоставления и валидации отчетных документов по выполненным дорожным работам за счет обеспечения возможности формирования оперативной отчетной информации по ходу выполнения дорожных работ в денежном и физическом разрезе в режиме реального времени, как в отчетных формах, так и с картографической визуализацией на ГИС подоснове
- Результаты всех мероприятий в области дорожного хозяйства отражаются в блоке «Цифрового двойника» объектов дорожного хозяйства, позволяя хранить информацию о временных перекрытиях, изменениях в режимах работы транспортной системы. Все изменения, связанные с дорожной деятельностью сохраняются к каждому объекту (автомобильной дороге, искусственному дорожному сооружению, элементу обустройства УДС, включая технические средства организации дорожного движения)



Сергей Черемисин

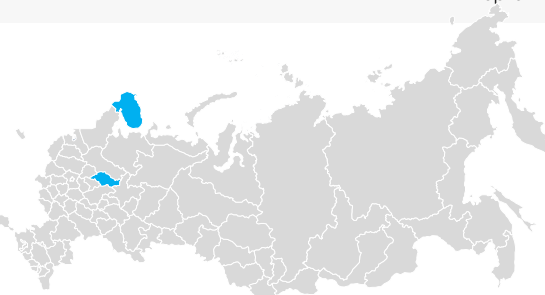
Директор по региональной политике АНО «Цифровая экономика»
scheremisin@data-economy.ru



Михаил Кожуховский

Генеральный директор
ООО «Альтек»

kozukhovskiy@altech.online



ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

Мурманская область, Костромская область

