

# ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА / Интеллектуальное управление пассажирским транспортом «ТРАНСФЛОУ 220»

[Дополнительная информация по кейсу](#)

ЭКОНОМИКА

## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность комплексного контроля исполнения Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» и позволяет органу государственной власти:

- обеспечить контроль реализации мероприятий, направленных на реформирование работы пассажирского транспорта общего пользования, путем автоматизированного сбора и аналитической обработки показателей, характеризующих его работу
- предоставить сервисы жителям городских агломераций, повышающие уровень их информированности о работе общественного транспорта и вовлеченности в принятие решений по вопросам реформирования



## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Обеспечение транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, бортовым навигационным связным оборудованием и настройка передачи или ретрансляции телематической информации. Для получения аналитики по матрицам пассажирских корреспонденций – данные от систем приема оплаты проезда

**Финансово-экономическая модель:** сервисная модель (saas), закупка неисключительной лицензии (приобретение прав)

**Данные:** государственные контракты на перевозку пассажиров и багажа, нормативно-справочная информация по маршрутной сети, включая остановочные пункты, трассы и режимы работ; транспортные средства автотранспортных предприятий и телематическая информация (данные от бортового телематического оборудования), данные от автоматизированной системы приема оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования (ПТОП)

## ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Непрозрачные схемы оценки работы транспортной системы, требующие большого количества ручного труда со стороны органов государственной власти и перевозчиков. Необходимость предоставления заказчику перевозок и перевозчику единообразного доступа к информации о нарушениях требований, установленных государственными контрактами и законодательством
- Неудовлетворенность пассажиров качеством транспортного обслуживания
- Недостаточность объективной информации, характеризующей маршрутную сеть, не позволяющая осуществлять эффективное планирование ее развития. Потребность в консолидации и анализе информации о работе ПТОП в целях оптимизации маршрутной сети, корректировки действующих или разработки новых документов транспортного планирования (ПКРТИ, КСОТ, КСОДД, ДПРП)
- Низкий уровень доступности информации, содержащей основные параметры транспортной инфраструктуры, показатели работы и характеристики парка транспортных средств ПТОП

## СТОИМОСТЬ И СРОКИ



**От 40 дней**

(время внедрения под ключ)

**От 5 млн рублей**

(стоимость приобретения прав на систему)

**От 7 тыс. рублей**

(стоимость за 1 маршрут в месяц при сервисной модели SaaS)

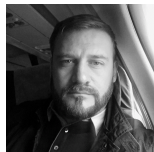
## РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Организация линейного контроля работы перевозчиков по различным показателям (графикам движения, расписаниям и т.д.) и фиксация результатов в системе, как следствие повышение уровня дисциплины перевозчиков на 5-7 %, сокращение бюджетных затрат на прием и оплату фактически не выполненной транспортной работы (пример: сокращение количества непринятой транспортной работы на 14,5 % (1,9 млн руб.))
- Собственное приложение для населения с возможностью прокладки маршрута и информации о прогнозе прибытия транспорта, как следствие снижение на ~ 40% обращений граждан в ЦУР по вопросам качества транспортного обслуживания населения. Повышение объема перевозок в среднем более чем на 30%
- Обеспечение оценки: уровня дублированности маршрутной сети ПТОП, матрицы пассажирских корреспонденций ПТОП в различных разрезах
- Предоставление статистической информации о перевозках, инцидентах и результатах оценки транспортной работы в надзорные ведомства, в смежные информационные системы (112 Безопасный город), диспетчерские службы, информационные сервисы



**Сергей Черемисин**

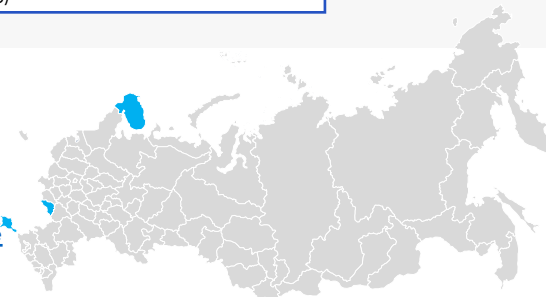
Директор по региональной политике АНО «Цифровая экономика»  
[scheremisin@data-economy.ru](mailto:scheremisin@data-economy.ru)



**Михаил Кожуховский**

Генеральный директор ООО «Альтек»

[kozhukhovskiy@altech.online](mailto:kozhukhovskiy@altech.online)



## ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

Город Севастополь, Мурманская область, Белгородская городская агломерация

