

[Дополнительная информация по кейсу](#)

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность контроля дорожной обстановки на территории региона. Решение представляет собой систему видеоаналитики на основе нейронных сетей, алгоритмов машинного обучения и компьютерного зрения, способную одинаково эффективно работать с изображениями с различных камер, имеющих гибкие настройки, широкие возможности для расширения функционала и перечня детектируемых событий, и позволяет:

- автоматизировать процесс контроля дорожной обстановки;
- мгновенно оповещать операторов о зафиксированных дорожных инцидентах, тем самым снижая их последствия, в том числе способствовать сохранению жизни и здоровья пострадавших в ДТП;
- сократить время прибытия помощи пострадавшим в ДТП;
- минимизировать заторы и пробки на перекрестках и повышать эффективность проводимых на дорогах мероприятий



УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Решение может быть реализовано при заключении соглашения об информационном взаимодействии с потребителями результата аналитики – в первую очередь, МВД

Финансово-экономическая модель: способ оформления отношений – закупка по 44-ФЗ, покупка ПО в собственность (лицензионное соглашение) и последующее техническое сопровождение с обновлением

Данные: информация различных видеокамер (видеонаблюдения, фотовидеофиксации, детекторов транспортного потока), фотографии всевозможных видимых повреждений автомобилей

ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Большое количество нарушений правил дорожного движения в регионе (2,6 млн), рост числа дорожно-транспортных происшествий (2,4 тыс)
- Рост количества автотранспорта
- Непрерывный мониторинг видеопотока с камер на перекрестках и дорогах

СТОИМОСТЬ И СРОКИ



От 30 дней

(время внедрения)

От 14 млн рублей

(программное обеспечение)

От 50 млн рублей

(серверное и оконечное оборудование, каналы связи)

От 6,7 млн рублей

(операционные расходы в год)

РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- уменьшение числа нарушений ПДД, снижение количества ДТП, за 2021 год количество зарегистрированных ДТП (с погибшими и пострадавшими) снизилось на 8,2 %, число погибших в ДТП снизилось на 24,9 %, число раненых в ДТП снизилось на 6,7%
- возможность контролировать и управлять транспортными потоками на перекрестках, минимизируя заторы и пробки, алгоритм компьютерного зрения позволяет точно определять движение каждого транспортного средства в зоне обзора камеры, производить точный расчет скорости движения, обнаруживать ДТП различных типов
- система обеспечивает высокую стабильность распознавания, позволяет качественного распознавать символы при низком качестве картинки и плохих погодных условиях, позволяет сократить объем необходимого вычислительного ресурса и проводит анализ на нескольких камерах одновременно

ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

Волгоградская область



Сергей Черемисин

Директор по региональной политике АНО «Цифровая экономика»
scheremisin@data-economy.ru



Алексей Кидалов

Председатель комитета информационных технологий Волгоградской области
kitt@volganet.ru

