

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА / Система потокового скоринга опасного вождения



[Дополнительная информация по кейсу](#)

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить уровень безопасности на региональных, межмуниципальных и местных дорогах субъектов Российской Федерации. Система позволяет фиксировать в транспортном потоке случаи опасного вождения: "шашки", длительное умышленное несоблюдение бокового интервала, резкое умышленное неоднократное торможение и опасное перестроение.

Решение включает в себя технологии машинного обучения позволяет фиксировать и классифицировать все случаи опасного вождения.

Алгоритмы искусственного интеллекта позволяют оценить взаимосвязь и установить корреляцию между непосредственной физической возможностью совершать опасные маневры и несовершенством дорожной инфраструктуры. Посредством внедрения такой системы становится возможно добиться превентивного выявления и совершенствования проблемных участков дорог и трасс



■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Ежегодный рост административных правонарушений и уголовных преступлений, совершаемых в процессе опасного вождения, а также совершаемых вследствие продолжения конфликта между водителями за пределами транспортных средств на проезжей части
- Несовершенство системы реагирования на необходимость совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры: сегодня решения принимаются на основании анализа уже произошедших ДТП, повлекших тяжкие последствия для пострадавших, в том числе смерть. Это борьба со следствием, а не с причиной
- Разрозненность инструментов, ресурсов, сил и средств: цифровая трансформация региона, реализация программ "Цифровой регион" и "Безопасный город" невозможно, пока данные, получаемые в результате скоринга дорожного движения не интегрированы в единую базу, доступ к которой имели бы гос. органы, федеральные и региональные власти, технологические компании, реализующие социально-значимые проекты. Это и есть BIG DATA, которая пока не реализуется

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



от 6 месяцев
(время разработки и внедрения)

от 5 млн руб.
(стоимость разработки и внедрения)

от 10 млн руб.
(год подписки в рамках использования данных органами и организациями (BIG DATA))

■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Прежде всего необходим доступ к данным фиксируемым существующими камерами видеонаблюдения, данные ЦОД, АСУДД

Финансово-экономическая модель: подписка с ежемесячной оплатой

Данные: данные, фиксируемые существующими камерами видеонаблюдения, данные ЦОД, АСУДД

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Снижение совершаемых административных правонарушений и уголовных преступлений как в области дорожного движения, так и в области общественных отношений в сфере жизни и здоровья граждан, в сфере имущества в 2 раза
- Снижение совершаемых ДТП в результате опасного вождения в 1,5 раза в результате реализации превентивной функции системы интеллектуальной транспортной системы скоринга опасного вождения: выявление подобных случаев и установление их взаимосвязи с несовершенством дорожно-транспортной инфраструктуры, позволяющим совершать опасные маневры в дальнейшем. При помощи алгоритмов ИИ возможно превентивное реагирование и реализация комплекса мер, направленных на создание условий, препятствующих опасному вождению, а соответственно и совершению ДТП
- Цифровая трансформация региона и ускорение реализации программы "Безопасный город" в 1,5 раза

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



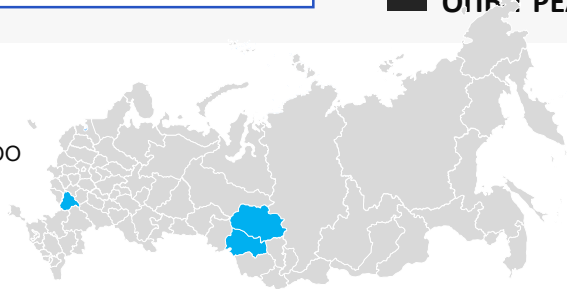
Сергей Черемисин

Директор по региональной политике АНО «Цифровая экономика»
scheremisin@data-economy.ru



Дмитрий Веснянкин

Директор по инновациям ООО "СКС Групп"
vesnyankindmitriy@yandex.ru



ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

Новосибирская область, Томская область, Воронежская область

