

[Дополнительная информация по кейсу](#)

## ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение является отечественной разработкой и представляет из себя ГИС-систему, направленную на управление транспортом и дорожной деятельностью. Система предназначена для повышения экономической эффективности, цифровизации инфраструктуры и процессов управления транспортом и дорожной деятельности.

Решение представляет собой набор модулей выполняющих задачи связанные с обеспечением работы транспортных и дорожных служб: Модуль «Управление дорожной деятельностью», Модуль «Общественный транспорт», Модуль «Заявки на перевозку» Модуль «Путевые листы»



## ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закреплённая обязанность предприятий осуществляющих перевозку, дорожных организаций, органов государственной власти и органов местного самоуправления по работе с системой и передаче в нее данных.

**Финансово-экономическая модель:** закупка по 44-ФЗ, 223 ФЗ, разовая установка с передачей неисключительного права, возможна сервисная модель с ежемесячной оплатой

**Данные:** расписания маршрутов общественного транспорта, остановочных пунктах, полученные от диагностических лабораторий по мониторингу состоянию УДС, об элементах УДС, о произошедших ДТП, о транспортных средствах, водителях, маршрутах, расписаниях движения, остановочных пунктах, тарифах на проезд, ГЛОНАСС/GPS-треки движения транспортных средств, учетные данные администраторов и пользователей системы.

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Необходимость контролирования соблюдения подрядчиками, осуществляющими пассажирские перевозки, выполнения всех предусмотренных рейсов и соблюдения ими расписания движения
- Отсутствие централизованного сбора информации о состоянии УДС и средств аналитики и планирования мероприятий по содержанию дорог и инфраструктуры УДС
- Отсутствие прозрачного единого механизма транспортного обеспечения органов власти и неэффективное расходование средств на содержание автопарков
- Необходимость механизмов контроля расходов топлива с целью эффективного расходования бюджетных средств

## ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



**6-24** МЕСЯЦЕВ  
\*С учетом времени разработки и внедрения

**3-20**  
\*С учетом разработки и внедрения

**2-12**  
\*Стоимость затрат в год на обслуживание (Техническая поддержка)

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Модуль РНИС «Общественный транспорт». позволяет осуществлять мониторинг транспортных средств выполняющих услуги по перевозке пассажиров и багажа, планировать рейсы и составлять расписания движения ТС. В рамках модуля ведется аналитика выполнения обязанностей подрядчиком, и составляются отчеты о деятельности предприятий оказывающих услуги по перевозке
- Модуль «Управление дорожной деятельностью». Наличие системы описывающей все характеристики и состояния объектов УДС, с возможностью анализа текущей ситуации, приоритизации выполнения работ по ремонту УДС, позволяющая эффективно распределять средства. Автоматизированные процессы по планированию и контролю проведения работ и выполнения обязанностей подрядчиков. Модуль позволяет повысить пропускную способность УДС на 14.9% и сокращает издержки межведомственного взаимодействия до 4 раз
- Модуль «Заявки на перевозку». Сокращение автопарка органов власти на 30% влекущее за собой пропорциональное сокращение издержек на содержание парка.
- Модуль «Путевые листы». В данном модуле автоматизируется работа с путевыми листами ТС, осуществляется расчет нормативного расхода топлива. Итогом работы модуля является получение возможности сравнения фактического расхода и нормативного, для выявления вероятных проблем.

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Тюменская область, Челябинская область, г. Екатеринбург



**Александр Зорин**  
Директор по региональной политике АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Валерий Кузнецов**  
Директор по развитию ООО «Интеллектуальная Транспортная Система»  
[kuznetsov\\_vv@smart-transport.ru](mailto:kuznetsov_vv@smart-transport.ru)